



L'ETOILE du MENE

s'est échappée ... et on l'a reprise...

REPORTAGE :cx :

Nous étions en réunion du CA quand à 18H34 Mme Bernard , qui a une maison avec vue sur l'anse du Stole, est venue nous prévenir qu'un bateau était arrivé à la côte



Je la connaissais Mme Bernard , elle avait gagné un lot à la loterie de notre manifestation " A L'ABORDAGE " cet été. Immédiatement Loulou et le grand Bernard se sont rendus sur les lieux pour tenter de parrer les dégats .



Bernard a réussi à extraire un 'bout' et à monter à bord pour récupérer l'ancre.



Alors , l'ancre a été amenée à terre et tant bien que mal l'ETOILE du MENE qui avait voulu s'échapper a été fixée au sol. Il était pas loin de 19H ... L'autocollant SONALOM n'étant pas à bord, on a cherché qui était le propriétaire à l'aide du numéro d'immatriculation du bateau .

Mais la liste VEOLIA n'est pas facile à exploiter. (Nous l'aurions en version numérique, ce serait plus facile ...). Et on n'a pas trouvé l'immatriculation du navire dans la liste du mois d'avril ...

Les pompiers ont été prévenus par ?? et ils sont arrivés à 19H50 . .



Ils ont tenté de savoir qui était le propriétaire mais à 20H qui pouvait répondre ? La réunion du CA finie , on est rentrés chez nous , le bateau étant "sécurisé" et les autorités prévenues ...

Le lendemain , vers 18H, je suis repassé pour voir si l'ETOILE de MENE avait rejoint son mouillage Donc 24H après que nous ayons été prévenus . Elle était toujours là , balottée par les vagues qui heureusement n'étaient pas puissantes ! Le matériel de bord n'avait pas disparu.... On eut pu craindre de la casse ou des actes malveillants



Le surlendemain matin, le bateau était toujours là mais des 'gens' étaient venus tourner autour
Enfin , au bout de presque trois jours , le propriétaire prévenu , (membre de la SONALOM), est venu avec sa remorque et les sauveteurs Loulou & Bernard accompagnés par Daniel et un gars de Lomener ont commencé à préparer le bateau pour le mettre sur sa remorque ...



et le sortir de sa fâcheuse posture avec l'aide indispensable de notre 'fumant' tracteur...



Et les manœuvres d'amarrage ont commencé ... placement d'une sangle cravatant le bateau , ,
tension du cable du treuil du tracteur , positionnement de la remorque



repositionnement du tracteur , de la remorque , des câbles, de la sangle ... manœuvres multiples du tracteur car le navire engoncé dans le sable comme il était, il fallait faire juste et précis , tout en douceur , pour ne pas le briser !



Le capitaine de l'ETOILE de MENE, Roland , a été de toutes les manœuvres



Bien aidé par les membres de la SONALOM venus prêter main forte...





Et finalement, elle est sortie de son lit de sable pour commencer à monter sur sa remorque ...

Mais elle n'était pas dans l'axe de traction du treuil Alors , il a fallu dételer , manœuvrer,



Utiliser le poids des Hommes pour racrocher la remorque au tracteur ... et enfin



Sauvée .., L'ÉTOILE de MENE, sous le regard ravi mais luisant de sueur de ses sauveteurs , a pu être sortie de l'éstran pour le plus grand bonheur de son capitaine .



Pour nous remercier , il nous a invité à prendre un pot de l'amitié au local ou nous ont rejoint ses amis venus pour aider, alors que tout était fini !!!! ... Mais ils sont venus, un peu tard il est vrai, pour entendre l'histoire du sauvetage ...

Roland a dit que l'on ne l'y reprendra plus à ne pas poser l'autocollant de la SONALOM à son bord indiquant qui prévenir en cas d'évasion ... ou de problème.

Un grand merci à Mme Bernard , Loulou , Bernard 'le grand', Daniel, Yann, Jean Louis et deux autres personnes de passage ...

C'est cela la solidarité entre les adhérents de notre association la SONALOM

CONCLUSION : Si elle s'est échappée , c'est probablement à cause d'une manille mal serrée ... Alors, adhérentes, adhérents et compagnes, compagnons de sorties en mer , venez suivre la formation de [matelotage](#) que l'on vous propose tous les ans en début de saison.

"Le matelotage est l'étude des différentes techniques du travail de matelot, plus spécifiquement du gabier, notamment l'apprentissage des différents nœuds et amarrages, du saisissage des cargaisons, préparation et emploi des cordages et filins d'acier (épissures, surliures)"

BONNE FIN DE SAISON :cx :

Visitez le site WEBB de la SONALOM : WWW.SONALOM.ORG

Contact : sonalom@sonalom.org